

PLASTIGAMA

www.plastigama.com

PARANTES Y SEPARADORES VIALES

Elementos para la señalización vial y en obra.



CARACTERÍSTICAS

- Fabricados con Polietileno de alta calidad.
- Protección UV para evitar la decoloración por exposición al sol.
- Coloración llamativa que maximiza su visibilidad a distancia.
- Cintas reflectivas para mejorar su visibilidad en la noche.

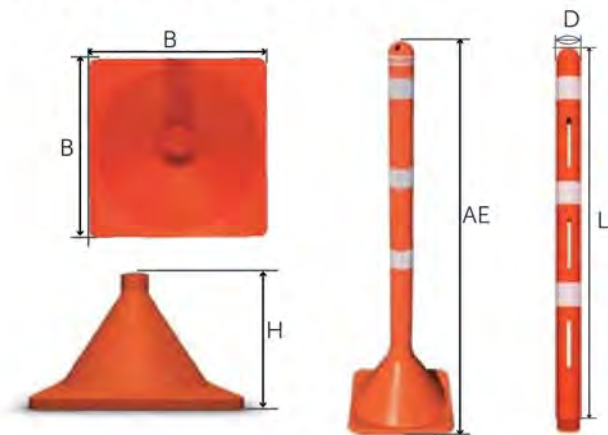
USOS

- Desviación del tráfico vehicular en zonas de construcción.
- Delimitación de zonas de seguridad.
- Demarcación del tráfico peatonal en zonas peligrosas.
- Obstrucción del paso a zonas restringidas.
- Separar carriles o áreas de servicio en carretera.

TRANSPORTE

- Utilizar vehículos de plataforma de carga lisa al transportar los parantes plásticos.
- Las amarras deben ser hechas con cabuya o cabo plástico (en ningún caso alambre) y el ajuste no lo debe deformar.
- No colocar carga sobre los parantes en los vehículos de transporte, para evitar deformarlos y siempre en posición vertical.
- Para aprovechar mejor la capacidad del vehículo y considerando la altura de las paredes del cajón es posible apilar un máximo de 5 unidades.

ESPECIFICACIONES



PARANTE VIAL DE PE	BASE CÓNICA		POSTE		ALTURA ENSAMBLADO	ESPESOR	PESO
	B	H	D	L			
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
	400	400	290	75	1120	1410	3

INSTALACIÓN

Los parantes plásticos se ubicarán alineados en posición vertical como elementos de advertencia al tráfico en zonas de trabajo vial. La mejor disposición de estos, el tipo de cinta de seguridad a pasar por ellos, así como su separación estará a cargo del encargado de la obra.

La base del parante con abertura roscada puede llenarse con agua o arena para que el elemento tenga mayor estabilidad.

ALMACENAMIENTO

- Verter agua entre las superficies cuando los separadores apilados ofrezcan resistencia al ser desmontados.
- Almacenar sobre una superficie plana y horizontal en posición vertical y alineados uno junto a otro unidos por sus bases.
- Acomodarlos de manera que no existan presiones entre ellos o el sitio de almacenamiento.
- No dejar que el parante descanse su peso en posición horizontal.
- No colocar carga adicional una vez almacenados.



SEPARADOR VIAL DE PE	B	H	L	ESPESOR	PESO
	mm	mm	mm	mm	Kg
	618,21	1002,5	902,5	3	4,8